



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA LOKVE

ODLUKA
O NERAZVRSTANIM CESTANA I
JAVNIM
PROMETNIM POVRŠINAMA
NA PODRUČJU OPĆINE LOKVE

Lokve, 4. prosinca 2012.

Temeljem članka 19. i 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi («Narodne novine» broj 33/01, 60/01, 129/05, 107/07, 125/08, 36/09 i 150/11), članka 3. stavak 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu («Narodne novine» 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 - pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11 i 90/11), glave VIII. Zakona o cestama («Narodne novine» broj 84/11) i članka 36. Statuta Općine Lokve («Službene novine Primorsko-goranske županije» broj 33/09.), Općinski vijeće Općine Lokve na 7. sjednici od 4. prosinca 2012. godine, donijelo je

**ODLUKU
O NERAZVRSTANIM CESTAMA I JAVNIM
PROMETNIM POVRŠINAMA
NA PODRUČJU OPĆINE LOKVE**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom određuje pravni status nerazvrstane ceste, način korištenja, upravljanja, održavanja, građenja i rekonstrukcija, mjere za zaštitu, financiranje, prometa na njima i nadzora na nerazvrstanim cestama i javnim prometnim površinama na području Općine Lokve (u daljnjem tekstu: Općina).

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju raznih korisnika, a koja nije razvrstana u javnu cestu u smislu posebnih propisa.

Nerazvrstane ceste nalaze se u građevinskim područjima, poljoprivrednim zonama i šumskogospodarskim zonama.

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Općine čine: ulice, seoski i poljski putovi, te druge nerazvrstane javne prometne površine kojima se odvija promet.

Članak 3.

Ulicom, u smislu ove Odluke, smatra se izgrađena cestovna prometna površina u naselju koja nije razvrstana u javnu cestu.

Seoskim putom, u smislu ove Odluke, smatra se izgrađena površina koja prolazi kroz selo ili povezuje dva ili više zaseoka, zaseoke s javnim cestama i koja nije razvrstana u javnu cestu.

Poljski put je površina koja se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi.

Drugim nerazvrstanim javnim prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se površine za promet u mirovanju-parkirališta, pješačke staze-šetnice, pješački

trgovi, javna stubišta, autobusna stajališta, pristupne ceste do industrijskih (poslovnih) i drugih objekata što se koriste za javni promet i slično.

Članak 4.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (posteljica, donji stroj kolnika, kolnička konstrukcija, most, propust, potporni i obložni zidovi i nasip),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste a najmanje 1 (jedan) metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,
- priključci i sve prometne i druge površine izgrađene na pripadajućem cestovnom zemljištu,
- sustav odvodnje oborinskih voda,
- nogostup,
- prometni znakovi i uređaji za nadzor i sigurno vođenje prometa,
- oprema za zaštitu ceste, prometa i okoliša (zaštita od nanosa, odbojnici, zaštitne sigurnosne ograde, stupići i sl.),
- javna rasvjeta u funkciji prometa,
- zračni prostor iznad kolnika u visini od 7 m.

Članak 5.

Općina utvrđuje mrežu nerazvrstanih cesta i vodi evidenciju o nerazvrstanim cestama na svom području.

II ODRŽAVANJE, REKONSTRUKCIJA I GRAĐENJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 6.

O održavanju, korištenju, zaštiti, rekonstrukciji i građenju nerazvrstanih cesta na svom području brine Općina.

Članak 7.

Nerazvrstane ceste moraju se održavati na način da se na njima može odvijati siguran i nesmetan promet za koji su namijenjene.

Nerazvrstane ceste održavaju se na temelju godišnjeg Programa održavanja i gradnje objekata i uređaja komunalne i infrastrukture na području Općine koje donosi Općinsko vijeće.

Radovi održavanja nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, su radovi redovitog (tekućeg) održavanja i radovi izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Članak 8.

Radovi redovitog (tekućeg) održavanja obuhvaćaju: ravnanje i nasipavanje cesta su:

- redovito praćenje (ophodnja) stanja nerazvrstanih cesta,
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena, te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice te izrada asfaltnog tepiha,
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine,
- čišćenje odnosno otklanjanje odronjenih i drugih materijala sa prometne površine, bankina, bermi, rigola, jaraka,
- manji popravci elemenata cestovnih objekata,
- zamjena, obnavljanje, popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije,
- čišćenje, zamjena i manji popravci sustava za oborinsku odvodnju,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uništavanje nepoželjne vegetacije (košenje trave na zemljištu što pripada cesti, ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj prometnoj površini te uklanjanje drveća, granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste,
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimski služba),
- uklanjanje snijega i leda i
- drugi slični radovi neophodni za izvršavanje prometne funkcije nerazvrstane ceste u skladu s potrebama korisnika određene nerazvrstane ceste.

Članak 9.

Radovi izvanrednog (pojačanog) održavanja obuhvaćaju:

- obnavljanje, zamjena i ojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- dogradnja nogostupa, parkirnih mjesta i slično,
- obnavljanje i zamjena objekata i uređaja za oborinsku odvodnju,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne građevine (most, podvožnjak, nadvožnjak, propust, pothodnik, tunel i slično,
- ublažavanje nasipa pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme ceste kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa, korekcija prometno-tehničkih elemenata i manja proširenja u svrhu povećanja sigurnosti prometa i propusne moći i drugi slični radovi.

Članak 10.

Održavanje nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina u zimskim uvjetima obuhvaćaju:

- pripremni radovi proje nastupanja zimskih uvjeta,
- obilježavanje rubova kolnika,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika i dijela pločnika te održavanje prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranje dijela ceste.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz potrebnu zimsku opremu.

Radi provedbe zimske službe, Općinski načelnik donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, od 15. listopada tekuće godine do 15. travnja naredne godine uz moguće prilagodbe stvarnom stanju.

Operativni program sadrži: potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipanje te prioritet izvođenja radova, dinamiku, nadzor i kontrolu zimske službe.

Članak 11.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta sukladno godišnjem Programu građenja objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Općine donosi Općinsko vijeće, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i dokumenata prostornog uređenja.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u smislu ove odluke obuhvaćaju:

- građevinsko i drugo projektiranje,
- projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo,
- otkup zemljišta i objekata,
- izmještanje komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,
- stručni nadzor građenja i kontrole ugrađenog materijala i radova,
- organizacija tehničkog pregleda i primopredaja ceste na korištenje i održavanje.

III KORIŠTENJE I MJERE ZAŠTITE NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNIH PROMETNIH POVRŠINA

Članak 12.

Nerazvrstane ceste se koriste na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuju cestu.

Članak 13.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilom koja prazna ili zajedno s teretom, svojom masom prelaze dozvoljenu masu, odnosno granice dozvoljenog opterećenja na nerazvrstanim cestama ili svojim gabaritom ugrožavaju sigurnost prometa ili onemogućavaju promet drugih vozila nerazvrstanom cestom (izvanredni prijevoz) dužne su ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz.

Način i uvjeti obnavljanja izvanrednog prijevoza, obračun naknade i kontrola uređuju se primjenom propisa za javne ceste.

Odobrenje za izvanredni prijevoz izdaje nadležni upravni odjel Općine.

Sastavni dio odobrenja je i visina i obveza plaćanja naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Visinu naknade za izvanredni prijevoz utvrđuje načelnik.

Kontrolu ukupne dozvoljene mase na nerazvrstanim cestama obavlja ovlaštena pravna osoba i komunalni redar.

Članak 14.

Pravne ili fizičke osobe u obavljanju čije gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenja šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim i srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Visina naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje se primjenom kriterija za prekomjernu uporabu javnih cesta.

Djelatnosti i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstanih cesta iz stavka 1. ovog članka, kao i za javne ceste propisuje Ministar.

Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje načelnik.

Članak 15.

Priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu, u smislu ove Odluke, smatra se spoj nerazvrstane ceste i svih površina s kojima se vozila izravno priključuju u promet na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu mora biti izgrađen tako da se ne naruši stabilnost trupa ceste, da ne ugrožava sigurnost prometa, da ne oštećuje cestu i postojeći režim odvodnje.

Troškove gradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu i postavljanje prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi investitor ili vlasnik zemljišta i građevine.

Članak 16.

Priključke i prilaze na nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom na način propisan ovom Odlukom.

Ako osoba iz stavka 1. ovog članka ne održava prilaz ili priključak na nerazvrstanu cestu na način propisan ovom Odlukom, priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu popraviti će se od strane pravne ili fizičke osobe koja održava nerazvrstanu cestu, a o trošku vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 17.

Za građenje priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu potrebno je odobrenje nadležnog upravnog tijela Općine, ako nije potrebna dozvola sukladno propisima o gradnji.

Odobrenje iz stavka 1. ovog članka sadržava i posebne uvjete u skladu s prometno-tehničkim propisima.

Članak 18.

Zauzimanje i korištenje nerazvrstanih cesta i zemljišta uz nju kao i javnih prometnih površina zbog radova koji se ne smatraju održavanjem, građenjem i rekonstrukcijom, te radi postavljanja reklama i pokretnih naprava obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu.

Članak 19.

Zabranjeno je obavljati bilo kakove radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti i na zemljištu uz nerazvrstanu cestu bez odobrenja nadležnog upravnog tijela Općine.

U odobrenju iz stavka 1. ovog članka utvrđuju se uvjeti za izvedbu radova.

Iznimno, hitne intervencije radi popravka kvara komunalnih instalacija i uređaja mogu se započeti bez odobrenja, uz usmenu obavijest nadležnog upravnog tijela Općine.

Osobe koje vrše hitne intervencije poduzet će sve potrebne radnje od osiguranja prometa do sanacije nerazvrstane ceste.

Članak 20.

Novoizgrađene, rekonstruirane i novoasfaltirane ceste zabranjeno je prekopavati najmanje tri godine, računajući od dana završetka asfaltiranja.

Iznimno, u naročito opravdanim slučajevima može se odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste i prije isteka roka iz stavka 1. ovog članka, na temelju odobrenja Općinskog načelnika Općine.

U odobrenju iz stavka 2. ovog članka utvrđuje se način rada, uvjeti za izvedbu radova, regulacija prometa, način sanacije prekopa odnosno potkopa, te nadzor nad obavljanjem tih radova.

Članak 21.

Ako se nerazvrstana cesta nalazi u takvom stanju da uopće nije prohodna ili nije prohodna za pojedine vrste vozila ili ako se na njoj izvode radovi koji se ne mogu obaviti bez obustavljanja prometa ili ako njeno stanje zbog vremenskih uvjeta i drugih razloga ugrožava sigurnost prometa, Općinski će načelnik zabraniti sav promet nerazvrstanom cestom ili promet pojedinim vrstama vozila, te o tome obavijestiti nadležnu policijsku postaju.

Članak 22.

U blizini raskrižja dviju nerazvrstanih cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili druge predmete koji onemogućuju preglednost na cesti (trokut preglednosti).

Vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su ukloniti drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta niz stavka 2. ovog članka ne ukloni raslinje, naprave i ograde iz trokuta preglednosti, Općina će osigurati izvođenje radova preko treće osobe na teret vlasnika, odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 23.

Vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koja graniče s nerazvrstanim cestama, dužni su čistiti i održavati odvodne jarke.

Pod čišćenjem i održavanjem odvodnih jaraka razumijeva se:

- održavanje u ispravnom i protočnom stanju,
- produbljivanje jarka (čišćenje mulja i drugih sastojaka koji onemogućuju normalno otjecanje vode),
- košenje trave i korova s pokosa i dna jarka,
- čišćenje mulja iz cijevi kolnih prilaza.

Članak 24.

Oštećena i napuštena vozila i druge ostavljene stvari dužni su ukloniti vlasnici vozila i stvari. Ukoliko uklanjanje ne izvrši vlasnik, odnosno korisnik vozila i stvari, isto će organizirati Općina na trošak vlasnika, odnosno korisnika vozila i stvari, ako posebnim propisom nije drukčije određeno.

Članak 25.

Na nerazvrstanim cestama koje su kao javno dobro u općoj uporabi upisane u zemljišnoknjižnim odnosno katastarskim podacima ne mogu se stjecati imovinska prava.

Nerazvrstanim cestama koje se u naravi ne koriste kao javno dobro, može se ukinuti svojstvo javnog dobra u općoj uporabi ako dokumentima prostornog uređenja Općine nisu predviđene za prometnu namjenu.

Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra donosi Općinsko vijeće Općine.

Članak 26.

Ceste koje se na dan 28. srpnja 2011. godine koriste za promet vozila po bilo kojoj osnovi i koje su pristupačne većem broju korisnika, a koje nisu nerazvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama, postaju nerazvrstane ceste.

Nerazvrstane ceste iz stavka 1. ovog članka koje nisu evidentirane u katastru ili u katastru nije evidentirano njihovo stvarno stanje, kao niti upisane u zemljišnim knjigama ili u tim knjigama nije upisano njihovo stvarno stanje, evidentirat će se u katastru i upisati u zemljišne knjige sukladno odredbama Zakona o cestama.

Članak 27.

Općina je dužna putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprječavanja samovlasnog zauzimanja cestovnog zemljišta.

Općina kao upravljač javnim dobrom u općoj uporabi iz članka 41. ove odluke može za potrebe izgradnje ili održavanja komunalne infrastrukture i drugih instalacija osnivati pravo građenja i/ili služnosti na javnom dobru u općoj uporabi.

Pravo građenja i/ili služnosti iz stavka 1. ovog članka osniva se temeljem posebnih zakona i propisa.

Visina naknade za pravo građenja i/ili služnosti propisuje se posebnom Odlukom.

Članak 28.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina, nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa na njima, zabranjeno je:

1. privremeno ili stalno zauzimati nerazvrstanu cestu ili cestovno zemljište i javnu prometnu površinu bez suglasnosti Općine,
2. oštećivati asfaltni ili makadamski kolnik, bankine, berme, propuste ili druge elemente nerazvrstane ceste, te raditi na bilo koji način štetu nerazvrstanoj cesti ili zaštitnom pojasu te ceste,
3. izvoditi bilo kakve radove na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti Općine,
4. uklanjati, premještati, zaklanjati ili oštećivati prometne znakove na nerazvrstanim cestama,
5. dovoditi na cestovno zemljište oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine sa zemljišta ili iz stambenih, gospodarskih ili poslovnih građevina,
6. sprečavati otjecanje oborinskih voda sa nerazvrstanih cesta i cestovnog zemljišta, zatrpavati odvodne jarke, propuste i slično,
7. vući po cesti trupce, građu, plugove, granje ili druge predmete kojima se oštećuje cesta,
8. spuštajući niz kosine, nasipe i usjeke cesta kamen, drvo ili druge materijale koji bi oštećivati cestu,
9. na cestu ili cestovno zemljište stavljati građevinski materijal, odnosno prevoziti teret u rastresitom stanju ako nisu poduzete mjere potrebne da se teret ne rasipa po cesti,
10. izljevati ili ispuštati na cestu motorno ulje ili druge masne tvari,
11. dolaziti na kolnik ili silaziti s kolnika izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,
12. okretati traktore, plugove i drugo poljoprivredno oruđe na cesti,
13. puštati bez nadzora stoku ili perad na cestu,
14. nanositi blato na kolnik nerazvrstane ceste,
15. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal u zaštitnom pojasu ili neposrednoj blizini nerazvrstane ceste,
16. voziti teret s većim osovinskim pritiskom od dopuštenog,
17. i svako drugo neovlašteno djelovanje na površinu nerazvrstane ceste.

Ukoliko pravna ili fizička osoba radnjama iz stavka 1. ovog članka učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti, dužna je istu sanirati o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije, općina će rješenjem utvrditi rok i način sanacije.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 2. ovog članka, sanaciju nerazvrstane ceste izvršit će Općina putem ovlaštene osobe za izvođenje radova, na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je podmiriti troškove sanacije nerazvrstane ceste iz stavka 2. i 3. ovog članka u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

IV. FINANCIRANJE

Članak 29.

Sredstava za financiranje održavanja, građenja, rekonstrukcije i zaštite nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina osiguravaju se iz:

- komunalnog doprinosa,
- komunalne naknade,
- općinskog proračuna,
- naknade za izvanredni prijevoz,
- naknade za prekomjerno korištenje ceste i
- drugih izvora određenih zakonom.

V. NADZOR

Članak 30.

Nadzor nad provedbom odredbi ove odluke obavlja komunalni redar upravnog odjela Općine.

Članak 31.

U obavljanju nadzora ove Odluke komunalni redar je ovlašten:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, izdati prekršajni nalog,
- naplatiti novčanu kaznu od počinitelja prekršaja odmah, na licu mjesta počinjenja prekršaja.

Članak 32.

Pravne ili fizičke osobe dužne su komunalnom redaru na njegov zahtjev i u zadanom roku dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

Pravne ili fizičke osobe dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati osobne podatke i pružiti druge potrebne obavijesti o predmetu nadzora.

Članak 33.

Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine.

VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 34.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna kaznit će se počinitelj prekršaja pravna osoba ako postupa suprotno odredbama ove Odluke.

Članak 35.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se počinitelj prekršaja fizička osoba ako postupa protivno odredbama ove Odluke.

Članak 36.

Za prekršaje za koje je ovom Odlukom propisana novčana kazna, komunalni redar kada utvrdi postojanje zakonom propisanih uvjeta za izdavanje prekršajnog naloga, ovlašten je naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde, u iznosu od:

- 2.000,00 kuna za pravnu osobu,
- 1.000,00 kuna za fizičku osobu obrtnika i osobu koja obavlja drugu samostalnu djelatnost,
- 200,00 kuna za fizičku osobu.

VII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 37.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«.

Klasa: 340-01/12-01/01

Ur. broj: 2112-02/1-12-1

Lokve, 4. prosinca 2012.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE LOKVE

Predsjednik

Ivica Gržanić, dipl. ing., v.r.

